



REVÊTEMENT ANTIDÉRAPANT GLEITSCHUTZBELAG



www.corbat-holding.ch

REVÊTEMENT ANTIDÉRAPANT GLEITSCHUTZBELAG

Le procédé moquette routière permet de réaliser une étanchéité protégée, antidérapante et immédiatement circulaire.

Utilisable tant en travaux neufs qu'en réfection, pour tous travaux d'étanchéité circulaire, il est posé par adhérence, soit par une colle à chaud, soit par une colle à froid, suivant le support et le domaine d'utilisation. Il peut être aussi cloué sur le bois (plus 100% étanche).

DIVERSITÉ

Ce produit se présente sous la forme de rouleaux de différentes dimensions, couleurs et granulométries; ces différentes caractéristiques étant fonction de l'utilisation du produit (cf. tableau d'utilisation).

La production standard de la moquette routière du Type BX au Type 4 est:

- avec armature: 10 ml x 1,05 m de large
- sans armature: 10 ml x 1,00 m de large

Caractéristiques physiques de la feuille de plastisol

Dureté, Shore A	65
Résistance à la rupture à 20 °C	120 bars
Résistance à la rupture à -10 °C	250 bars
Allongement maximal à 20 °C	250%
Allongement maximal à -10 °C	30%
Tenue à la chaleur en service	50 °C
Tenue à froid (Ø du mandrin: 10 mm)	-20 °C sans aucune fissure/ -30 °C rupture à l'enroulement
Résistance au poinçonnement statique	25 kg (NFP 83-252)
Perte de gravillons	< 1% pour le passage d'un million de véhicule

Die Verwendung des Strassenbelages ermöglicht es eine rutschfeste, sofort befahrbare und geschützte Dichtung herzustellen.

Verwendbar für Neubauten sowie Erneuerungen, für alle befahrbaren Abdichtungsarbeiten. Es wird bei der Verlegung angehaftet, entweder mit Schmelzklebstoff oder mit Kaltklebstoff entsprechend der Unterlage und des Gebrauchsbereiches. Es Kann auch auf Holz genagelt werden (nicht mehr 100% dicht).

VIelfÄLTIGKEIT

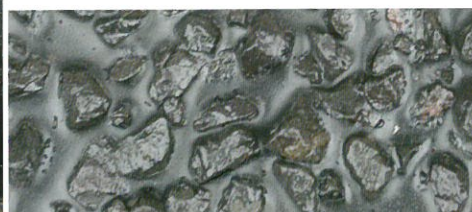
Dieses Produkt wird in verschiedenen grossen Rollen, Farben und Körnerdichte hergestellt. Diese verschiedenen Eigenschaften sind von der jeweiligen Verwendung abhängig (cf. Benutzung Tabelle).

Die Standard Produktion des Strassenbelages vom Typ BX bis zum Typ 4 ist:

- mit Rahmen: 10 ml x 1,05 m breit
- ohne Rahmen: 10 ml x 1,00 m breit

Physische Eigenschaften vom Plastisol

Härte, Shere A	65
Bruchfestigkeit bei 20 °C	120 Bars
Bruchfestigkeit bei -10 °C	250 Bars
Maximale Dehnbarkeit bei 20 °C	250%
Maximale Dehnbarkeit bei -10 °C	30%
Hitzewiderstand	50 °C
Kältewiderstand (Ø des Dorns: 10 mm)	-20 °C ohne Risse/ -30 °C reist beim Aufrollen
Statischer Stanzwiderstand	25 kg (NFP 83-252)
Kornverlust	< 1% von 1 Millionen Überfahrten



TYPES ET UTILISATIONS DU REVÊTEMENT TYP UND VERWENDUNG

TYPES ET UTILISATIONS DU REVÊTEMENT

Avantage du procédé du revêtement

- Antidérapante et étanche en une opération
- Rapidité et simplicité de la pose
- Excellente résistance aux produits chimiques
- Fabrication à votre demande
- Rouleaux prêts à être utilisés
- Poids de 8 à 10 kg/m²

Les largeurs de produit disponibles vont de 0,30 m à 1,40 m.

Standard 1 x 10 m de long.

TYP UND VERWENDUNG DES BELAGES

Vorteil des Belages

- Rutschsicher und dicht in einem Schritt
- Schnelle und einfache Verlegung
- Exzellenter Widerstand gegen chemische Produkte
- Herstellung nach Ihren Bedürfnissen
- Rollen bereit für die Verwendung
- Belastbarkeit von 8 bis 10 kg/m²

Die verfügbaren Breiten gehen von 0.30 m bis zu 1.40 m.

Standard 1 x 10 m Länge.

MR BX - (Bauxite)



MR 1



UTILISATION

Circulation de piétons
(densité moyenne)
Circulation de cycles
(densité moyenne)
Circulation de véhicules légers
(faible densité - antidérapant)
Passerelles - Escaliers - Balcons

VERWENDUNG

Fußgänger
(mittlere Verkehrsdichte)
Radverkehr
(mittlere Verkehrsdichte)
Leichtfahrzeugverkehr
(Schwache Verkehrsdichte)
Überbrückungen - Treppen - Balkone

Circulation de piétons
(haute densité - très antidérapant)
Circulation de cycles
(haute densité)
Circulation de véhicules légers
(faible densité - antidérapant)
**Passerelles - Escaliers - Sols industriels -
Parkings - Rampes d'accès - Passage à
niveau**

Fußgänger
(hohe Verkehrsdichte - sehr rutschsicher)
Radverkehr
(Hohe Verkehrsdichte)
Leichtfahrzeugverkehr
(Schwache Verkehrsdichte)
**Überbrückungen - Treppen - Industrieboden
Parkplätze - Zufahrten - Gleisübergänge**

DIMENSIONS

Granulométrie: 1/5 mm
Épaisseur: 5 mm
Poids: 7 ± 0,5 kg/m²

Granulométrie: 2/5 mm
Épaisseur: 7 mm
Poids: 8 ± 0,5 kg/m²

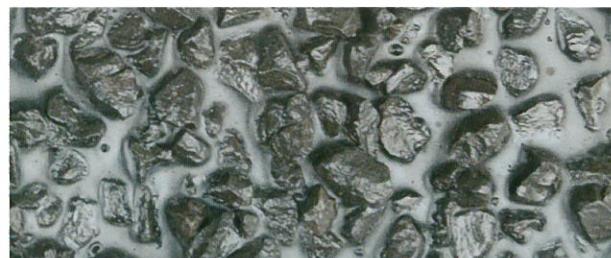
DIMENSIONEN

Kornabstufung: 1/5 mm
Stärke: 5 mm
Belastbarkeit: 7 ± 0,5 kg/m²

Kornabstufung: 2/5 mm
Stärke: 7 mm
Belastbarkeit: 8 ± 0,5 kg/m²

MR BX - (Bauxite)

MR 1





MR 2



Circulation de piétons
(haute densité)
Circulation de cycles
(haute densité)
Circulation de véhicules légers
(densité moyenne)
**Passerelles – Parkings – Rampes d'accès –
Passage à niveau – Camions de transport
d'animaux**

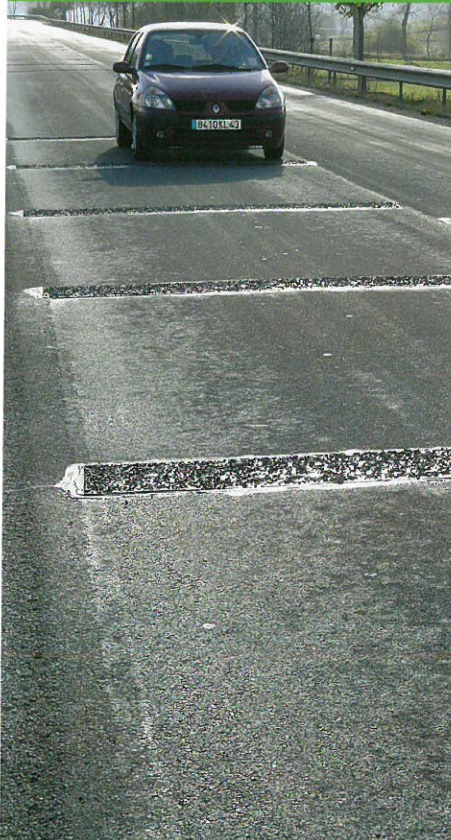
Fußgänger
(hohe Verkehrsdichte)
Radverkehr
(Hohe Verkehrsdichte)
Leichtfahrzeugverkehr
(mittlere Verkehrsdichte)
**Überbrückungen – Parkplätze – Zufahrten –
Gleisübergänge – Tiertransporter**

Granulométrie: 4/6 mm
Épaisseur: 8 mm
Poids: $8,5 \pm 0,5 \text{ kg/m}^2$

Kornabstufung: 4/6 mm
Stärke: 8 mm
Belastbarkeit: $8,5 \pm 0,5 \text{ kg/m}^2$

MR 2

MR 3



Circulation de piétons
(haute densité)
Circulation de cycles
(densité moyenne)
Circulation de véhicules légers
(densité moyenne)

**Passerelles – Parkings – Rampes d'accès –
Passage à niveau – Camions de transports
d'animaux – Zones de freinage –
Sols industriels – Rampes d'accès**

Fußgänger
(hohe Verkehrsdichte)
Radverkehr
(mittlere Verkehrsdichte)
Leichtfahrzeugverkehr
(mittlere Verkehrsdichte)
**Überbrückungen – Parkplätze – Zufahrten –
Gleisübergänge – Tiertransporter –
Brems Zone – Industrieböden – Zufahrten**

Granulométrie: 4/8 mm
Épaisseur: 10 mm
Poids: $10 \pm 0,5 \text{ kg/m}^2$

Kornabstufung: 4/8 mm
Stärke: 10 mm
Belastbarkeit: $10 \pm 0,5 \text{ kg/m}^2$

MR 3

MR 4



Circulation de véhicules lourds
(haute densité)
**La MR 4 peut être utilisée
pour toutes circulations**

Schwerfahrzeugverkehr
(hohe Verkehrsdichte)
Für jeden verkehr möglich

Granulométrie: 8/10 mm
Épaisseur: 12 mm
Poids: $12 \pm 0,5 \text{ kg/m}^2$

Kornabstufung: 8/10 mm
Stärke: 12 mm
Belastbarkeit: $12 \pm 0,5 \text{ kg/m}^2$

MR 4

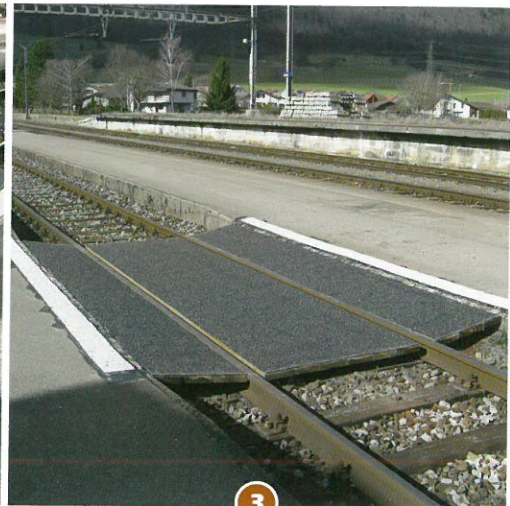
REVÊTEMENT ANTIDÉRAPANT GLEITSCHUTZBELAG



1



2



3

POUR PASSAGES À NIVEAUX ET NEZ DE QUAI

1. POSE COLLÉE

Matériel pour la pose collée: fondoir, arrosoir métallique, outils pour la découpe.

2. POSE DE NEZ DE QUAI

- Préparation du support: nettoyage et pose de la couche d'accrochage noire.
- Pose de la bande blanche par collage à chaud.

Avantage: rapidité de la pose immédiatement circulaire après le collage.

3. POSE DU REVÊTEMENT SUR LES PASSAGES À NIVEAUX

- Fixation sur support béton (pose collée à chaud) ou bois (pose clouée).

Avantage: rapidité de la pose et immédiatement circulaire après le collage.

FÜR BAHNÜBERGÄNGE UND STIRNSEITE DES ÜBERGANGES

1. VERKLEBTE VERLEGUNG

Material für die verklebte Verlegung: Schmelzer, Metall, Giesskanne, Schneidwerkzeug.

2. VERLEGUNG DER STIRNSEITE DES ÜBERGANGES

- Vorbereitung des Rahmens: Reinigung und Verlegung des schwarzen Belages.
- Verlegung des weissen Bandes mit Heissklebestoff.

Vorteil: Schnelle Verlegung und die sofortige Befahrbarkeit.

3. VERLEGUNG DES BELAGES AUF DEN BAHNÜBERGÄNGEN

- Befestigung auf Betonuntergrund (Heissklebe Verlegung) oder Holzuntergrund (Vernagelte Verlegung).

Vorteil: Schnelle Verlegung und die sofortige Befahrbarkeit nach der Verklebung.



LA SÉCURITÉ N'A PAS DE PRIX DIE SICHERHEIT HAT KEINEN PREIS

POUR PIÉTONS ET VÉHICULES

Exemple de pose sur une passerelle
bois de 4 x 1,9 m de large à 2 ouvriers

Conditionnement: transport de
la moquette routière prête à la pose.
Livraison en rouleau. Dimension
standard 10 x 1 m de large.

**Préparation du support
avant la pose:** nettoyage et
séchage de la surface.

**Mise en place de la première
bande:** déroulage, positionnement
et traçage des découpes si besoin.

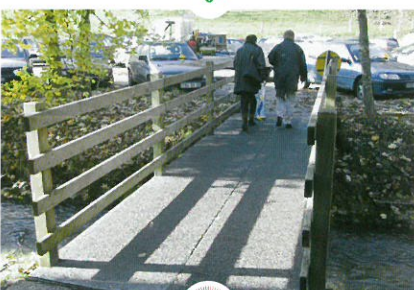
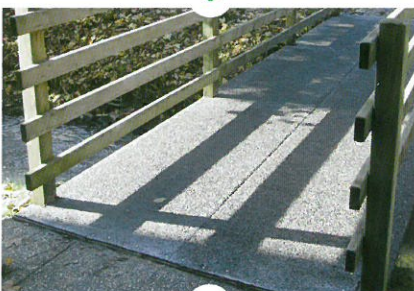
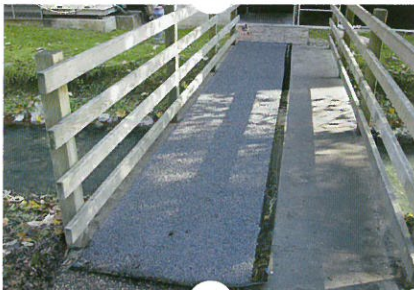
Mise en place finale:
positionnement des bandes et
clouage sur le support.

90 minutes après le début des
travaux, la passerelle est prête à la
circulation.

Début des travaux

0'

Anfang der Arbeiten



Fin des travaux

90'

Ende der Arbeiten

FÜR FUSSGÄNGER UND FAHRZEUGE

Verlegung Beispiel von einer Holzüber-
brückung von 4 x 1,9 m breit mit 2 Arbeitern.

Verpackung: Transport des
Strassenbelages bereit für die Verlegung.
Lieferung in Rollen. Standard Massen
10 x 1 m Breit.

**Vorbereitung der Unterlage
vor der Verlegung:** Reinigung
und Trocknung der Fläche.

Platzierung des ersten Bandes:
Abrollung, Positionierung und
Zeichnung des Verschnittes, wenn
nötig.

Abschliessende Platzierung:
Positionierung der Streifen und
Verriegelung auf der Unterlage.

90 Minuten nach dem Beginn der
Arbeiten ist die Überbrückung bereit
zur Nutzung.



ETS RÖTHLISBERGER SA
CH 2855 Glovelier
Tél.: ++ 41 32 427 04 04
Fax: ++ 41 32 426 67 05
info@etsroethlisberger.ch
www.corbat-holding.ch

